

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla drogi gminnej 102408 L ul. Kondrackiego w Łukowie

w ramach projektu „Budowa ulicy Kondrackiego (drogi gminnej nr 102408 L) w m. Łuków”

Wnioskodawca: Zarząd Dróg Miejskich  
21-400 Łuków, ul. Łąkowa 8  
tel. 25 798 2735

Branża: Inżynieria ruchu

Wykonała: Kobiella Łobelska

*opinia pozytywna*  
Komendant Powiatowej Policji  
w Łukowie  
z upoważnienia  
Naczelnik  
WRD KPP w Łukowie  
*podinsp. Krzysztof Golba*  
30-05-2025

*opinia pozytywna*  
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
21-400 Łuków, ul. Łąpiguz 112  
Tel. 0(25) 798-20-20  
Tel/fax: 0(25) 798-71-87  
R-711586627 NIP 825-17-33-856

*03.06.2015*

Zastępca Dyrektora  
Zarządu Dróg Powiatowych w Łukowie  
*Andrzej Skwarek*

ZATWIERDZA Sąd Rejonowy  
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI  
ORGANIZACJI RUCHU  
w sakrym

- 1.-znaków drogowych pionowych
- 2.-znaków drogowych poziomych
- 3.-przysmaków komunikacji publicznej
- 4.-urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr Rej. *66/2015*

KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
WAŻNA JEST *01.01.2015*  
MIESIĘCY I NIE DOTYCZY  
INNYCH BRANŻ

Data *03.06.2015*  
Podpis...

WICESTAROSTA  
*Janusz Kozioł*

STAROSTWO POWIATOWE  
w Łukowie  
21-400 Łuków, ul. Piłsudskiego 17  
Tel. 25 798 22 03 Tel./fax 25 798 74 91  
www.powiatlukowski.pl  
e-mail: sekretariat@starostwołukow.pl  
NIP: 825-17-32-130 REGON 711586567

Łuków, maj 2025

## Spis treści

OPIS TECHNICZNY .....	4
1. Przedmiot opracowania .....	4
2. Inwestor zadania .....	4
3. Zarządca drogi .....	4
4. Podstawa opracowania.....	4
5. Opis stanu istniejącego .....	5
5.1. Lokalizacja i geometria trasy .....	5
5.2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji .....	5
5.3. Istniejąca organizacja ruchu.....	6
5.4. Komunikacja zbiorowa.....	6
6. Analiza ruchu.....	6
7. Inżynieria ruchu.....	6
8. Projektowane oznakowanie .....	7
8.1 Oznakowanie pionowe.....	7
8.2. Oznakowanie poziome.....	7
8.3. Oświetlenie przejść dla pieszych .....	8
8.4. Oznaczenie na planie sytuacyjnym.....	8
9. Uzgodnienie projektu .....	8
10. Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	9

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu stanowiący część dokumentacji projektowej pn.: „Budowa ulicy Kondrackiego (drogi gminnej nr 102408 L) w m. Łuków”

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej nr 102408 L – ulicy Bronisława Kondrackiego w mieście Łuków na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Stefana Okrzei i ul. Zakolejną. Długość projektowanej ulicy wynosi 620 m na odcinku od km 0+025 do km 0+645.

W ramach opracowania wykonano:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500
- inwentaryzację oznakowania pionowego i poziomego

Opracowany projekt organizacji ruchu obejmuje:

oznakowanie pionowe

oznakowanie poziome

### 2. Inwestor zadania

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta Łuków

### 3. Zarządca drogi

Zarządcą drogi jest Zarząd Dróg Miejskich w Łukowie.

### 4. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity, Dz. U. 2020r. poz. 110 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017r, poz. 784 ze zm.)
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311 ze zm.)
6. Wizja lokalna w terenie

*Łukowski*

## 5. Opis stanu istniejącego

### 5.1. Lokalizacja i geometria trasy

Droga objęta opracowaniem zlokalizowana jest w województwie lubelskim, powiat łukowski, Gmina Miasto Łuków, w mieście Łuków.

Planowana budowa drogi jest częścią zadania inwestycyjnego, której zadaniem jest poprawienie stanu technicznego dróg w mieście Łuków poprzez wykonanie nowych ulic przy zastosowaniu rozwiązań odpowiadających stosowanym obecnie przepisom techniczno – budowlanym oraz zapewnienie bezpiecznego ruchu wszystkich użytkowników drogi w celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej dla mieszkańców przylegających gruntów do drogi i pozostałych użytkowników dróg.

Przebieg drogi w ukształtowaniu wysokościowym stanowią proste, załomy i łuki pionowe wynikające z ukształtowania niwelety drogi w nawiązaniu do istniejącego terenu i zachowania minimalnych spadków podłużnych.

Lokalizacja drogi wskazana jest na rysunku nr 1 „Orientacja”.

### 5.2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

Początek budowy drogi gminnej nr 102408L znajduje się na krawędzi istniejącego skrzyżowania z ul. Zakolejną a koniec opracowania stanowi kolejne skrzyżowanie z ulicą S. Okrzei.

Droga na całym odcinku przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej i zagrodowej oraz przez tereny użytkowane rolniczo w mieście Łuków.

W istniejącym stanie, na terenie planowanej inwestycji występuje zabudowa istniejąca, droga o nawierzchni gruntowej i gruntowej ulepszonej z wykorzystaniem kruszywa. W terenie występują zjazdy o nawierzchni gruntowej do działek zabudowanych.

Inwestycja zlokalizowana będzie w pobliżu zabudowy o charakterze jednorodzinnym i usługowym a także w rejonie terenów użytkowanych rolniczo (miejscami nieużytki rolne).

Droga od początku realizacji odcinka projektowana jest o przekroju pół-ulicznym, z krawężnikiem ustawionym przy lewej krawędzi jezdni drogowej na całym odcinku. Przy lewej krawędzi zlokalizowany jest chodnik dla pieszych o szerokości 2,0 m lub 1,5 m. Spadek jezdni drogowej jest jednostronny w kierunku nieograniczonej krawędzi drogowej i pobocza. Ulica na całym odcinku posiadała będzie nawierzchnię jezdni o szerokości 5,50 m tj. dwa pasy ruchu o szerokości po 2,75 m oraz chodnik dla pieszych zlokalizowany przy lewej krawędzi jezdni drogi.

W ramach przebudowy drogi nie dokonuje się znaczącej zmiany profilu podłużnego drogi. Wykonanie budowy nawierzchni będzie wiązało się z wykonaniem nowych warstw. Projektowany profil podłużny został dobrany celem dowiązania się zjazdami do terenu na przylegających posesjach i w dużej mierze stanowi odbicie istniejącego profilu podłużnego z niewielkim wyniesieniem ponad teren w celu zapewnienia właściwego odwodnienia jezdni drogowych.

Przebieg sytuacyjny wraz z wymiarami przekroju poprzecznego przedstawiono na rys. 2 „Plan sytuacyjny”.

*Łukowski*

Projektowana droga będzie posiadała następujące parametry techniczne:

• Długość odcinka drogi	0,62 km
• Klasa drogi:	D
• Obciążenie ruchem	100 kN/oś
• Kategoria ruchu	KR-2
• Prędkość projektowana	30 km/h
• Liczba jezdni	1
• Liczba pasów ruchu	2
• Szerokość jezdni	5,5 m (2x2,75 m)
• Szerokość poboczy	1,0 m
• szerokość chodnika	1,5m i 2,0 m

### **5.3. Istniejąca organizacja ruchu.**

W stanie istniejącym przedmiotowa droga jest oznakowana w obrębie skrzyżowania z ul. Zakolejną na początkowym odcinku drogi. Drugie skrzyżowanie z ul S. Okrzei stanowiące koniec opracowania nie jest oznakowane (w stanie istniejącym zjazd gruntowy). Istniejące oznakowanie drogi na odcinku objętym opracowaniem przedstawione zostało w części rysunkowej.

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane na etapie opracowywania projektu. Założono, że w związku z budową drogi zachodzi konieczność aktualizacji istniejącego i uzupełnienia oznakowania projektowanej ulicy.

Lokalizacja oznakowania przedstawiona jest w części rysunkowej projektu na rys. nr 2.

### **5.4. Komunikacja zbiorowa.**

Na projektowanym odcinku drogi nie występuje komunikacja zbiorowa.

## **6. Analiza ruchu**

Inwestycja obejmuje budowę drogi gminnej w terenie miasta Łuków. Dla celów opracowania dokumentacji projektowej nie dokonywano pomiarów aktualnego natężenia ruchu.

## **7. Inżynieria ruchu**

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”. Bezpieczeństwo użytkowania na drodze zostanie zapewnione poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego wskazującego zasady ruchu na drodze. Szczegółowe rozwiązania oraz lokalizacja każdego z elementów stałej organizacji została przedstawiona na planach sytuacyjnych w części rysunkowej.

*Kdebski*

## 8. Projektowane oznakowanie

### 8.1 Oznakowanie pionowe

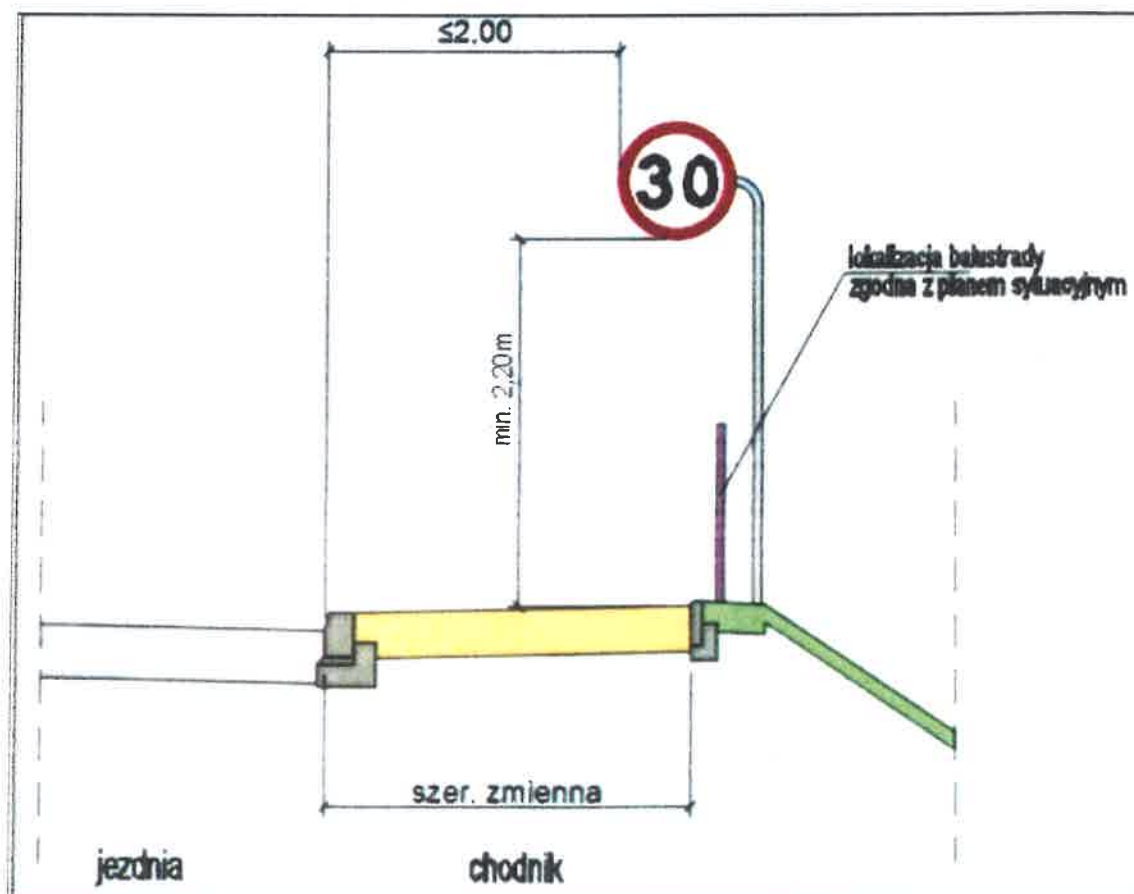
W ramach opracowania dokonano aktualizacji oznakowania pionowego na przedmiotowej ulicy i przylegających skrzyżowaniach w celu zgodności z obowiązującymi przepisami technicznymi oraz uzupełniono o nowe oznakowanie wynikające z budowy ulicy i skrzyżowania z ul. S. Okrzei stanowiącego koniec projektowanej ulicy.

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe.

Poniżej przedstawiono parametry lic znaków:

1. Lica znaków drogowych należy wykonać z folii odblaskowej typu 2;
2. Lica wszystkich znaków przewidziane są z grupy „średnie”.

W związku z koniecznością zapewnienia strefy wolnej od jakichkolwiek przeszkód na pełnej szerokości ciągów pieszych, znaki drogowe, w zależności od usytuowania, należy umieszczać według schematów przedstawionych na rysunku poniżej.



### 8.2 Oznakowanie poziome

Projektowane elementy oznakowania poziomego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu. Przewidziane do realizacji oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

*ledebska*

### **8.3. Oświetlenie przejść dla pieszych**

Nie dotyczy

### **8.4. Oznaczenie na planie sytuacyjnym**

Znaki pionowe, poziome na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311) i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017r, poz. 784 ze zm.) oraz spełniać wymagania odpowiednich Polskich Norm.

Znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311) i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017r, poz. 784 ze zm.) oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania.

Lokalizacja znaków pionowych winna zachować następujące odległości:

- pozioma – skrajna część znaku od krawędzi jezdni od 0,5 do 2,0 m
- pionowa – dolna część znaku od nawierzchni pobocza 2,0 m lub chodnika 2,2m.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- słupki z rur stalowych ocynkowanych o średnicy wewnętrznej 60 mm
- słupki mocowane w sposób trwały
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na wyginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych
- znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2
- znaki pionowe projektuje się w grupie wielkości „średnie”.

## **9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu odbędzie się w IV kwartale 2026 r.

Opracowała: *Isabella Koleska*











